

العدد ١٩٠  
الطبعة الثانية  
١٧ صفر ١٣٧٦  
٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٥٦

# الكويت

جريدة رسمية اسبوعية

## الجلسة الثامنة والثلاثون

### وقائع اجتماع مجلس المعارف

بجلسته المنعقدة بقاعة مجلس الشورى في تمام الساعة التاسعة

من صباح يوم الاربعاء الواقع في ١٩ - سبتمبر ١٩٥٦ الموافق ١٤ صفر ١٣٧٦

الحضور :

- حاضرة صاحب السعادة الشيخ صباح الاحمد الجابر الصباح . رئيسا
- السيد المحترم عبد اللطيف الابراهيم النصف .
- د علي البنوان
- د سمود الزيد
- د عبد العزيز حسين .
- د درويش المقدادي .
- د احمد الميسى السعد .
- امين السر عبد العزيز الغريبي .

افتتحت الجلسة في تمام الساعة التاسعة وبعد دراسة جدول الاعمال اتخذ المجلس القرارات التالية :-

١ - تلي محضر الجلسة السابقة فوافق عليه السادة الاعضاء وامضاه سعادة الرئيس .

٢ - تحدث حاضرة مدير المعارف عن افتتاح العام الدراسي الجديد واكمل عدد المدرسين والمدارس لجميع المدارس وأفاد حضرته بأن عدد المدرسين والمدارس الجدد لهذا العام قد بلغ (٢٧٨) مدرسا ومدرسة وأن جميع الترتيبات اللازمة لاستقبال العام الدراسي الجديد قد عملت وقد تم افتتاح (٧) مدارس جديدة في مناطق ج - و - حولى - الشعبية - ثم أشار حضرته الى انتظام الدراسة في المدارس النموذجية المختلطة انتظاما

يدعو الى الارتياح وبهذه المناسبة أشار حاضرة المدير الى ضغط الاقبال على المدارس المختلفة الامر الذي يضطر بعض المدارس الى وقف القبول لاكمال عدد طلابها وأخيرا شكر حاضرة المدير ادارة مالية المعارف على جهودها الموقفة لاعتماد المدارس ومجهزها للعام الدراسي الجديد .

٣ - أفاد حاضرة مدير المعارف بأن الادارة قد أوفدت هذا العام ١٩٥٥/١٩٥٦ ستين طالبا وطالبة في بعثات الى الخارج على الوجه التالي :-

- ٥٠ الى مصر
- ٥٧ الى انجلترا
- ٥٣ الى اميركا

٤ - قدم حاضرة مدير المعارف بيانا بالمقترحات التي يراها مناسبة لرفع رواتب ودرجات المستحقين من المدرسين الكويتيين والمدرسين المتعاقدين وقد وافق المجلس بالاجماع على مقترحات حاضرة المدير بهذا الخصوص .

٥ - شئون البعثات -

بحث المجلس المذكرات المقدمة من حاضرة مدير المعارف بشأن البعثات وبعد البحث والمناقشة تقرر ما يلي :-

(١) مكافأة الأستاذ (عبد القادر النعماني) المشرف الثقافي لبعثات الكويت بمبلغ خمسمائة جنيه مصري وهي مرتب خمسة شهور كاملة تقديراً لخدمته في إدارة بعثات الكويت.

(٢) إيفاد الأستاذ (عبد الرحمن العوضي) المدرس بكلية الصناعة في بعثة دراسية تدريبية إلى إنجلترا مدة العام الدراسي ١٩٥٦/١٩٥٧.

(٣) الموافقة على دراسة الطالبين الكويتيين - سالم جاسم المصنف - وعبد الله محمد عبد الرحمن عضوي البعثة الكويتية في مصر سنة دراسية كل في معمله على أن يتجعا في آخر العام.

(٤) الموافقة على تطبيق المادة الواحدة والعشرين من نظام البعثات على الطالب الكويتي (عبد الرحمن محمد الخال) عضو البعثة الكويتية في مصر.

(٥) إتاحة الفرصة للطالب الكويتي أحمد صالح العتيقي عضو البعثة الكويتية في مصر بالدراسة لمدة سنة على حسابه الخاص وعندما ينجح ينظر في أمر الحاقه بالبعثة.

(٦) إتاحة الفرصة للطالب الكويتي (سلمان النصف سلمان) عضو البعثة الكويتية في مصر بالدراسة لمدة سنة على حسابه الخاص وعندما ينجح ينظر في أمر الحاقه بالبعثة.

(٧) تأجيل النظر في المواضيع المتعلقة بمدرسة الشارقة إلى الجلسة القادمة.

(٨) تقرير كتابة خطاب لسماعة رئيس بلدية الكويت بشأن اتخاذ الاجراءات اللازمة لاستملاك منزل السيد (عبد الله الفهد) لجوار لمدرسة خالد بن الوليد وذلك لحاجة المعارف الماسة اليه.

(٩) بحث المجلس موضوع الطلبة - عبد الحميد شهاب - عبد الوهاب اليوسف الحمود - جواد حسون - عبد الله السعدي - عبد العزيز الرشيد الحصان - الخاص بمعاملتهم كطلاب في الكويت على جوازات سفر كويتية وإيفادهم في بعثات إلى الخارج وقد تقرروا بعد البحث عدم الموافقة على طلبهم.

(١٠) أخذ المجلس بعقوى الخطاب الوارد من الشيخ (سعيد بن سكرتوم) الخاص بطلبه قبول التلميذ (ابراهيم عبد الله مراد)

طالباً داخلياً ثانوية الشويخ وقد ووفق على الطلب المذكور.

١٠ - ووفق على اقتراح حضرة مدير المعارف بشأن صرف

وجبة كاملة لطلاب المدرسة المباركية البالغ عددهم (٤٥٠) طالباً على أن تقدم الوجبة من مطابخ كلية الصناعة حيث يقيمون مؤقتاً.

١١ - ووفق على اقتراح حضرة مدير المعارف الخاص بقبول نجل وزير اليمن السابق طالباً داخلياً ثانوية الشويخ وذلك تقديراً لظروف والده الخاصة.

١٢ - أخذ المجلس علماً بعقوى الخطاب الوارد من حضرة صاحب السعادة الشيخ حابر الاحمد الجار الصباح رئيس ادارة الامن العام بالاحمدى الخاص بقبول ولدي السيد عبد الله الشرفاوي تلميذين داخليين بالمعارف وبعد البحث ووفق على الطلب المذكور.

١٣ - تلي كتاب الشكر المؤرخ في ٢٨/٨/٥٦ الوارد من الدكتور حبيب كوراني رئيس ادارة التربية بالجامعة الامريكية في بيروت الخاص باشتراك معارف الكويت في الحلقة الدراسية التي عقدت في بيروت.

١٤ - أخذ المجلس علماً بعقوى الخطاب الوارد من الطالب (يوسف عبد الله الشلفان) عضو البعثة الكويتية في مصر الخاص برغبته في دراسة هندسة البترول في أمريكا وبعد البحث تقرروا أن يستمر في دراسته بمصر.

١٥ - أخذ المجلس علماً بعقوى الخطاب المؤرخ في ١٢/٩/٥٦ الوارد من أعضاء بعثة الكويت في بغداد (محمد حمدان الصريع وعبد الحميد عبد الرزاق البعيجان وغازي محمد أمين) الخاص برغبتهم الانحاق بكلية الآداب في مصر بعد اتمام دراستهم بدار المعلمين الابتدائية ببغداد وقد ووفق على طلبهم.

١٦ - أخذ المجلس علماً بعقوى الخطاب المؤرخ في ١٠ - سبتمبر ١٩٥٦ الوارد من الامين العام لجمعية العلماء الجزائريين المتضمن طلب الجمعية قبول عشرة من طلبة الجزائر في ثانوية الكويت وبعد البحث تقرروا عدم الموافقة على ذلك.

(١٧) عدم الموافقة على الطلب الخاص بإيفاد الطالب الكويتي جابر فهد المالك للدراسة في كلية فيكتوريا في مصر.

١٨ - أخذ المجلس علماً بعقوى الخطاب الوارد من الشيخ (سعيد بن سكرتوم) الخاص بطلبه قبول التلميذ (ابراهيم عبد الله مراد)



# تقرير عن أعمال ادارة الطيران في خلال عامين

## مدرسة الطيران

بدأت المدرسة قوتها الجوية بأربع طائرات جديدة من نوع استر، ثم اتبعتها بأربعة أخرى من نفس النوع ولكن أكثر قوة وسرعة، وبعض هذه الطائرات تحمل ثلاثة ركاب لكافة التدريبات، والبعض الآخر للرحلات تحمل كل منها أربعة ركاب.

تم استئولت المدرسة على البناء القديم الذي كان معدا لاستقبال الطائرات وجدد ليكون لائقا مظهرا وطبيعة، وكذا اقيمت حظيرتان خصصت إحداهما للصيانة والأخرى للطائرات الصالحة، وتقوم بالصيانة حاليا وحدة صيانة شركة الخطوط الجوية البريطانية، والطائرات والركاب مؤمنون لدى شركة لويديز العالمية.

ويقوم بتدريب الطلبة على الطيران وتبريس العلوم النظرية (الملاحة - الأرصاد الجوية - قانون الطيران - ميكانيكا الطيران - نظرية الطيران) أربعة من المدرسين بما فيهم مدير المدرسة.

وقد طارت الطائرات خلال مدة هذين العامين أربعة آلاف وتسعين وعشرين ساعة، ويمد هذا المعدل رقيا قياسيا دوليا لمدارس الطيران في سنق الانشاء الأوليين.

وقد تمكنت المدرسة من اصدار شهادة طيران كويتية لأول مرة في تاريخ الكويت ذات مستوى عال بأمر القائد العام للقوات المسلحة ورئيس الطيران، وكان اول من حاز عليها طيار مرزوق المعجل. ولما كانت الدراسة بالمدرسة تسير على منهج الدراسة الدولية فقد تم الاتصال بوزارة الطيران البريطانية لاختيار من انهموا منهج شهادة الطيران بالمدرسة لمعرفة مستواهم الدولي ففاز منهم بالحصول على شهادة الطيران البريطانية ومستواها احدى من المستوى المتفق عليه دوليا I.C.A.O. STANDARD. حصرت الطيران الآتية امؤم من خريجي مدرسة طيران الكويت وهم الفوج الأول: - مرزوق المعجل - فهد العتيبي - عبدالله سمحان - غازي جميل قديمي - حنا شعير - بدر حسين - عبدالله صالح العلي - داود مرزوق البدر.

والفوج الثاني وعددهم سبعة، وهم: - صفر معرفي صفر - جاسم يوسف المرزوق - عبدالله خالد - باسم جبرا شعير - بدر فرج العتيبي - لوي رضا خجاوي - شريف جميل يعضون.

وبدا بلغ عدد من حصلوا على شهادتي الطيران الخصوصيتين الكويتية والبريطانية خمسة عشر كويتيا، ومن العرب ستة وهم: - نجيب كرم - مير لبنان - عبد العزيز السهل - ادب طازار - منير ايان - حنا مراني. وذلك بخلاف ستة من الأجانب.

فيكون مجموع من حصلوا على الشهادة الدولية من مدرسة الطيران بالكويت سبعة وعشرين طيارا في خلال هذين العامين - وبلغ عدد الذين يتعلمون الطيران وتمكنوا من التحليق في الجو بمفردهم FIRST SOLO من تلاميذ مدرسة طيران الكويت خمسون طالبا نذكر منهم من الكويتيين

عبد الطيف العصفور - فوزان عبد الله الفوزان - عبد العزيز صالح عبد العزيز - خليل مشاري الباقوت سليمان العثمان - قاسم علي - طائر فوزي الخضرا - علي حمد قطار - ومن العرب: اسمع بكيرة - ابراهيم الشمار - يوسف ابو مراد - جورج غرياني - ومن الأجانب: - السيد عيسى الغريسي - ومن الذين يتعلمون بالمدرسة الآن: - السيد عيسى الغريسي - فيصل عيسى مطر - يعقوب اليوسف المطوع - عبد الكريم الزامل - احمد عيسى عاشور - سالم عبد الطيف العبد الجليل - علي حسن الفعود - ضياء الدين العلمي - خالد عبد الطيف النصف - عبد الوهاب المزين - عبد الرزاق الدوسري - احمد عبد العزيز الاحمد - وفيق احمد سليم - يوسف الحصري - ابرار عوفي.

كما قبلت طلبات الآتي ذكرهم للالتحاق بمدى ومدرسة الطيران وهم: - طارق محمد البراك - عبد الصمد فرح عوض - طالب حسين الكاظمي - محمد معتوق البعيت - اماعيل محمد اماعيل - عبد الله احمد عيسى - عبد الرحيم مشاري الباقوت - عبد الرحيم صالح الفيم - احمد جميل الفدومي - احمد صالح العتيبي - محمد مشاري العدواني - عبد العزيز عبد الرحيم قتي - محمد محمود مدوه - نوري زيد الكاظمي - فيصل سعود الفايح - جاسم خالد المرزوق - راشد مرزوق الطميح - تاجر بدر المرزوق - فيصل احمد الخالد - بدر عبد الوهاب المسلم - حامد خليفه بن حمد - سليمان احمد المرزوق.

والرغم من انتظام الدراسة بمدرسة الطيران بصورة منتصلة صيفا وشتاء، صباها ومساء واجابا ليل طول مدة هذين العامين فانه لم يقع اي حادث تعجت عنه اصابة ما لأحد من الطلبة.

اما الطائرات فقد اسيبت أحداها بمطبخ بحيث اصبحت غير صالحة للطيران فاستبدلتها شركة التأمين على حسابها بأخرى جديدة، وبهذا وبمدرسة الطيران لازالت جميع طائرات المدرسة كما هي للطيران وفي حالة جيدة.

## البعثات

لمس سعادة القائد العام حاجة الكويت ان عاجلا او آجلا الى طيارين من أبناء الوطن لكي يقوموا بالخدمات الجوية سواء كانت لصالح الجيش او لغير ذلك من الوظائف العامة.

ولما كان الغرض هو وضع اساس لتحقيق ذلك فقد امر سعادته بإرسال من ينجح في الكشف العلي اللازم ممن حازوا على شهادة الطيران الخصوصية الدولية من الكويتيين الى انكلترا لغرض رفع مستوى طيرانهم الى المستوى المطلوب لخدمتهم بالجيش الكويتي الباسل.

وانجحت الفكرة الى رفع مستواهم بمحاولتهم الحصول على شهادة الطيران بكلية الطيران البريطانية (AIR SERVICE TRAINING) بسوهمبتون اذ لم تكن الشهادة في الواقع هي المعنية بالذات لان الغرض هو عملهم بالجيش وليس بالاعمال التجارية للطيران، خاصة وانهم لم يكن من السهل في بادئ الامر التوفيق الى توفير عدد من الطلاب لديهم الرغبة في احتراف

لقيام بأعمال مراقبة الطائرات في أية وحدة من وحدات المراقبة الجوية لان الشهادة المذكورة ممنوحة من المنظمة الدولية للطيران المدني . وبهذا يستطيعون العمل فور وصولهم ببرج المراقبة ، والمساهمة في ادارة مراقبة الطائرات بمطار الكويت .

#### فهرات عامة

وتؤدي مدرسة الطيران من الخدمات العامة لامارة الكويت : قبل الضباط والجنود للحدود في الحالات العاجلة . والدوريات لمراقبة حدود الكويت ، وقامت بعمليات بحث واقتاذ للطائرات والسيارات المفقودة او الضالة حيث اعتبرت مدرسة الطيران بالكويت وحدة اقتاذ في هذا الصدد كما قامت بابحاث خاصة برفقة المختصين والخبراء لدراسة المنافع العامة للامارة كالاراضي الصالحة لانشاء المطارات ومصادر المياه الجوية وغير ذلك ، كما قامت طائرات المدرسة بالمسحمة في تصوير الكويت من الجو لدراسة مدى التقدم العمراني واوجه الاصلاح ، ولم تفعل ادارة الطيران عن ما قد تدعو اليه الحاجة من مقاومة الاوبئة والذباب فزودت احدى طائراتها باجهزة الرش لرش المواد المطهرة من الجو او بالسائل الخاص بمقاومة الجراد بالاشتراك مع منظمة المقاومة لحماية الزراعة مستقبلا ، وكذا زودت طائرة بمحقة ( ثقالة ) بحيث يمكن نقل المرضى عليها في الحالات المستعجلة من اطراف الكويت او من اي جهة كانت حيث روعي في انتقاء طائرات المدرسة سهولة قيامها ونزولها في مسافات محدودة من الارض ، وعلى سبيل المثال فقد نزلت هذه الطائرات في لرض المدرسة الثانوية والمطالع ولقشمانية ومسكن التدريب بالشويخ والاطراف والروضتين والاحدي والضبابية وجزيرة فيلكا وجزيرة بويان وغيرها ، ومع ذلك فقد انشئت ثلاث اراض خاصة بنزول الطائرات بجهات الضبابية والروضتين والاحدي وفضلا عن ذلك فان طائرات المدرسة استطاعت الطيران في الظروف الجوية الرديئة بحيث كانت الطائرات الوحيدة التي تمكنت من الطيران عندما انقطعت الاتصالات كلية بين الكويت والخارج بسبب الاطوار الغريبة وقامت بالمهام التي كلفت بها حينئذ على الوجه الاكمل .

ولكي يتعرف الطلبة الى البلاد والمطارات المحيطة بالكويت قامت الطائرات بزيارة مطارات البصرة وشعبية وبغداد وعبدان والبحرين . واستجابة لرغبة ادارة المعارف زار مدونة الطيران مختلف مدارس البنين منها مدرسة صلاح الدين والصدق وشعبية والعمرية والنفطاس وغيرها حيث رحبت بهم ادارة المدرسة وقام المدربون بشرح ما يلزمهم معرفته ليس في فنون الطيران فحسب بل في طريق انزال الطائرات للمطار في الظروف الجوية المختلفة ومراقبة الطائرات وكذا في كيفية السفر بالطائرات وما يلزم المسافرين في الدخول والخروج من ارشادات جركية وصحية الى غير ذلك ، كما طار مشرفو المدارس برفقة التلاميذ لخلقوا بالطائرات في سماء الكويت . ولم تنس ادارة مدرسة الطيران ان تشارك الشعب الكويتي في الاعياد والمناسبات السعيدة فالقيت الحلوى من الطائرات في مهابط ( براشون ) صغيرة ونشرت النتحيات من الجو ترحيبا بجمالة الملك سعود في زيارته للامارة . ادام الله افراح الكويت .

مدير الطيران

الطيران ، وفي الوقت نفسه لديهم مؤهلات عالية تصالح لمواجهة ما تتطلبه هذه الشهادة من ثقافة خاصة عالية الى جانب اتقان اللغة الانكليزية .

وقد انضم صاحب السعادة القائد العام على كل من الاقنى اسماؤهم : — مرزوق المعجل — عبد الله السمحان — غازي جميل القدومي — حنا شحير — بدر حسين الصايغ — برتبة ملازم ثان طيار ، كما قرر سعاده بان من يتخرج منهم في الحصول على شهادة الطيران العليا — يرقى لرتبة ملازم اول طيار — وان من يصل للمستوى المطلوب دون الحصول على الشهادة نفسها فيسبقي برتبته ملازما ثانيا طيارا ، فبا عدا السيد فهد العتيقي الذي وقع عليه الاختيار لتأهيله لوظيفة مدنية بالطيران . وكانت فكرة سعاده في ذلك الانعام السامي ان يتفرغ هؤلاء المبعوثون وبعضهم قد انقطع عن دراسته بالمدرسة الثانوية ، لأعمال الطيران حتى لا يكونوا في قلق على مستقبلهم أثناء دراستهم .

وقد نجحت سياسة سعاده الى الحد الاقصى ، ووصل المبعوثون الى اكثر من المستوى المطلوب بالنسبة لطيران الجيش الكويتي الناضج فقد تمكنوا جميعا من الالمام الماما يكاد يكون كاملا بالعلوم النظرية للطيران الخاصة بالشهادة السالفة الذكر ، فضلا عن ان اقلهم مستوى قد تمكن من تحقيق ما يلي :

طار بمفرده على طائرات ذات محركين نهارا	٣٧ ساعة
طار بمفرده على طائرات ذات محركين ليلا	٧ ساعات
وطار بالاعتماد على الالات وحدها	٨ ساعات
وبلغت مجموع ساعات طيرانه	٣٣٧ ساعة

وقد قام بالطيران في اثناء ذلك منفردا بمدد ٢٨ رحلة في انحاء المجترة علما بان كل طيرانهم كان في اجواء غريبة عليهم كجوا المجترة الذي يندر ان يكون صائبا بدون وقوع اي حادث .

والطيارون الحاليون بصرف النظر عن حصولهم على الشهادة من عدمه ليس في النية استخدامهم لاجراض الطيران التجاري وهم بخيرتهم يستطيعون الطيران بحكم القانون على الطائرات الموجودة حاليا او الطائرات التي سوف تصل في سبتمبر القادم من ذات المحركين او من ذات الاربعة محركات اذا فكر في ذلك بشهاداتهم الخصوصية التي حصلوا عليها قبل سفرهم بالإضافة الى خبرتهم بالمجترة ما داموا سيطيرون وليس للطيران التجاري .

هذا وقد امدت ادارة القائد العام بالحاق هؤلاء الضباط عند عودتهم بمركز تدريب الجيش الكويتي ليتدربوا على جميع وظائف الضباط على ان يطبقوا لتأديته ما يطلبه الجيش من خدمات جوية على طائرات المدرسة ذات المحرك وذات المحركين .

#### بعض ضباط مراقبة الطيران بمصر

وكان من توفيق الله ان اتهمز سعاده القائد العام فرصة عقد فرقة لضباط المراقبة بالجمهورية المصرية فامر بارسال فوج من اربعة من شباب الكويت الى مركز التدريب الاقليمي بمطار الماظلة بالقاهرة وهم : —

١- فلاح عبد الوهاب السمداني — داود مرزوق البدر — محمود محمد المعوضي — خليفة حسن مسلم . وقد عاد الاخير لنقصيره ووفق الثلاثة الاولون للنجاح في القسم النظري من الفرقة نجاحا باهرا وهم يستكملون القسم العملي من الفرقة الان حيث يعودون وقد حصلوا على الشهادة الدولية

## دائرة المطبوعات والنشر

نعلن دائرة المطبوعات والنشر عن حاجتها الى استئجار مبنى داخل البلد يشتمل على حوالي خمس عشرة غرفة ، مستوف للشروط الصحية ، ويصلح ليكون دائرة حكومية ، فعلى اصحاب المقارات التي تتوفر فيها هذه الشروط الاتصال بدائرة المطبوعات والنشر للاتفاق على الشروط .

رئيس دائرة المطبوعات والنشر

## إدارة الاشغال العامة

### اعلان

مناقصة لردم بالتراب الناعم حول مساكن البلوك رقم ٧ بالمنطقة « ج » ، ( القسم الثاني )

ترغب هذه الادارة في ردم بالتراب الناعم حول مساكن البلوك رقم ٧ بالمنطقة « ج » ، القسم الثاني ( وذلك عن طريق المناقصة بالظرف المختوم .

بامكان المتقدمين بالموافق عليهم الحصول على وثائق المناقصة من مكتب رئيس مساحي الكميات في أي وقت خلال ساعات الدوام وذلك لقاء رسم قدره - ٢٥ روبية ( خمس وعشرون روبية ) تدفع الى قسم المحاسبة في هذه الادارة وهذا الرسم غير قابل للرد الى المتقدمين .

تبلغ قيمة التأمين العائدة لهذا العطاء - ٩٠٠ روبية ( تسعمائة روبية ) .

تقدم العطاءات قبل الساعة التاسعة والنصف من صباح يوم السبت الموافق ٢٩ سبتمبر ١٩٥٦ في مكتب مفتش عام ادارة الاشغال العامة .

رئيس الاشغال العامة

## الاجل

عطفًا على القرارات المتعددة التي صدرت عن مجلس الانشاء بخصوص تنظيم واجبات المباني في شارع الشيخ فهد ، يعلن الى جميع المالكين في تلك المنطقة بأن مخطط التنظيم لذلك الشارع قد أصبح جاهزًا فعلى جميع المالكين مراجعة ادارة الأشغال العامة للاطلاع على هذا المخطط والاتفاق فيما بينهم على بيع او شراء المساحات اللازمة من ممتلكاتهم فيما بينهم بحيث يصبح توزيع الملكية حسب الوحدات المبينة في هذا المخطط وذلك لكي يتمكنوا من البناء وفق الواجبات الموحدة التي اقرها المجلس ، فاذا لم يصل ملاكو تلك المنطقة الى اتفاق فيما بينهم خلال مدة أقصاها ٣٠ سبتمبر ١٩٥٦ ، تستملك الحكومة تلك المنطقة جميعها وتقوم ببنائها واستغلالها .

رئيس مجلس الانشاء

## إدارة الكهرباء العامة

الكهرباء في مدينة الجهراد

تم توصيل التيار الكهربائي الى مدينة الجهراد في يوم ١٩٥٦/٩/٨ لأول مرة حيث تم تشغيل ثلاث مولدات بمجموع طاقتها ألف وخمسمائة كيلوات .

كما ينتظر ان تصل الاضافة الكهربائية الى جزيرة فيلكا خلال شهر واحد . وقد تم الاتفاق بين دائرة الكهرباء وشركة نفط الكويت على تزويد قريتي فحيحيل والشعيبة وما جاورها بالكهرباء على أن تدفع الدائرة لشركة تكاليف الطاقة الكهربائية وتبيعها للمستهلكين بسعر الكلفة .





تقرير هيئة الأمم المتحدة عن

## التقدم الاقتصادي في الشرق الأوسط

ازديان التجارة مع أوروبا الشرقية والصين وروسيا

ازديان الانتاج في العام الماضي بنسبة ٦ر ١٧ بالمئة

نشرت صحيفة «جورنال أوف كوميرس» (الصحيفة التجارية) البريطانية الصادرة بتاريخ ١٧ بولية ١٩٥٦ تقريراً لهيئة الأمم المتحدة عن الشرق الأوسط، تحت عنوان «التقدم في الشرق الأوسط»، وقد جاء في هذا التقرير ما يلي :-

لقد ارتفع الدخل الحكومي في البلاد الرئيسية المنتجة للنفط في الشرق الأوسط - وهي إيران والعراق والكويت والملكة العربية السعودية - ارتفاعاً مستمراً وبصورة ملحوظة نتيجة للزيادة العظيمة في انتاج النفط في هذه البلاد، ولتمديد شروط ونسبة دفع عوائد النفط.

أما في البلاد الأخرى من منطقة الشرق الأوسط والتي توصف بأنها بلاد زراعية ولا تصدر نفطاً وهي مصر ولبنان والسودان وسوريا وتركيا، فإن الزيادة في الدخل الحكومي كانت أقل انتظاماً وأكثر تأثيراً بالعوامل القصيرة الأجل مثل عوامل التجارة والجو.

ومهما يكن من أمر فإن العوامل الطويلة الأجل في اقتصاديات الشرق الأوسط ككل، ما زالت تميل إلى جانب الازدهار والتقدم، في استغلال عناصر القوى ومكان الثروة في سبيل التقدم الاقتصادي، ماضٍ في سبيله ويوحى بروح من التشجيع.

كانت النقاط السابقة من بين النتائج الرئيسية التي تضمنها التقرير الذي نشرته هيئة الأمم المتحدة عن «التقدم الاقتصادي في الشرق الأوسط في عامي ١٩٥٤ و ١٩٥٥»، ولقد أعد التقرير مكتب الشؤون الاقتصادية التابع للأمم المتحدة. ولقد وصفت عوائد النفط التي تبلغ حوالي ٨٠٠ مليون دولار في العام - في التقرير بأنها العامل الأكثر إثارة للاهتمام في المستقبل الاقتصادي الطويل الأجل للشرق الأوسط ككل.

ويعطي التقرير قائلًا إن الخبرة العملية قد أثبتت أن سرعة تدفق وزيادة عوائد النفط أكثر من سرعة استخدامها واستغلالها في مشروعات التقدم، بل إن عوائد النفط في بعض أمارات الخليج العربي تفوق كل ما تحتاجه مشروعات التقدم، بزيادة مذهلة.

## أكثر العوامل قوة

وهكذا بطريقة أو بأخرى ، إما عن طريق المشروعات الحكومية أو الانشاءات الفردية ، تنتشر عوائد النفط تدريجياً من امارات ودول الخليج العربي الى الدول الاخرى في منطقة الشرق الاوسط حيث تزداد امكانيات استثمارها وتشغيلها . وان ضخامة عوائد النفط الحالية والمستقبل المربى الذي ينتظرها يشرب بانها ستكون عاملاً قوياً في سبيل التقدم الاقتصادي للمنطقة . ولقد سارت مشروعات التقدم في خلال السنوات القليلة الماضية بخطى حثيثة ملحوظة ، وبما لا شك فيه ان مشروعات التقدم الكبرى التي سينتهي تنفيذها في المستقبل القريب ومن بينها مشروع بناء السد العالي على نهر النيل ومشروع بناء سد الحباية على نهر الفرات ومشروع وادي الثرثار ستساعد على بدء نهضة اقتصادية جماعية في منطقة الشرق الاوسط ككل .

ومضى التقرير يقول ان المشاكل الاقتصادية الحالية لبعض دول منطقة الشرق الاوسط هي المشاكل الاقتصادية المميزة للبلاد المختلفة والتي تصمم على الاسراع في تنفيذ مشروعات ضخمة للاستثمار العام بقصد الاسراع في التقدم الاقتصادي ، بينما يجب ان تنفذ هذه المشروعات على شروط طويلة الاجل .

ومهما يكن من امر فان هذه المشاكل الاقتصادية لا يقلل من شأنها الحالة السياسية السائدة في الشرق الاوسط ، والتي يصحبها تخصيص نفقات ضخمة للدفاع ، مما ادى - في كثير من دول المنطقة - الى حدوث تضخم ادى بدوره الى خلق مشاكل جديدة بالنسبة لموازنة الدفع التي نجمت عن عدم بيع البضائع المستوردة الغالية الثمن ، وندرة العملة الاجنبية . وتظهر مشاكل تسويق البضائع المستوردة في الجزء الذي يتعامل مع دول اوربا الشرقية مثل الجمهورية المصرية وتركيا ، وبالرغم من هذا فان حكومات اخرى كثيرة في منطقة الشرق الاوسط قد عقدت ايضا اتفاقات متبادلة مع هذه الدول .

## التقدم الصناعي

وتناول التقرير موضوع التقدم الصناعي فقال : ان الصناعة تقدمت قدما سريعاً نوماً في منطقة الشرق الاوسط كلها في عام ١٩٥٤ ، وان هذا التقدم قد ازداد سرعة في العام الماضي . وقد تركز هذا التقدم الصناعي في مصر وتركيا . وكان التوسع في الطلب على البضائع الأساسية والمتوسطة مثل الامت والحديد والاعدة ، اكثر من الطلب على البضائع الاستهلاكية . اما اموال الاستثمارات التي يتطلبها التقدم الصناعي فجاء اغلبها من المصادر المحلية ، وجزء كبير منها جاء من الحكومات نفسها .

وفي مصر زاد انتاج الكهرباء والاقشة ومنتجات الورق والصابون والسكر والحديد والامت والأعدة ، بينما قل انتاج المصنوعات الزجاجية والمشروبات الروحية . وقد رصد مجلس الانتاج القومي مبلغ ٣٦٧ مليون دولار لعام ١٩٥٤ - ١٩٥٥ ومبلغ ٥٥١ مليون دولار لعام ١٩٥٥ - ١٩٥٦ لتسجيع التقدم في انتاج القوى الكهربائية والصناعة والتدين . وقد ارتفعت الاستثمارات الفردية المحلية من مبلغ ٨٥ مليون دولار في عام ١٩٥٣ الى ١٨ مليون دولار في عام ١٩٥٤ . اما الاستثمارات الفردية الاجنبية فقد كانت قليلة نسبياً ، وقد ارتفعت الى مبلغ ٢ مليون دولار في عام ١٩٥٤ ، كان منها مبلغ ١٨ مليون دولار مستثمرة في صناعة النفط .

وفي ايران مالى النشاط الصناعي والبحث عن المعادن ( باستثناء استخراج النفط ) توقفاً في عام ١٩٥٤ وفي اوائل العام الماضي ، ولكن حدث تقدم في هذه الصناعات منذ وقت قريب ، وفي العراق سجل النشاط الصناعي تقدماً ملحوظاً وقد زاد استغلال القوى الكهربائية في الناحية الصناعية ( باستثناء صناعة النفط ) بنسبة ٢٣ ٪ . وفي لبنان لم يحدث الانشاط بسيط في الانتاج الصناعي ، بينما في سوريا ازداد الانتاج ككل ولكنه واجه بعض الصعوبات بسبب قلة المبيعات . وفي تركيا زاد الانتاج الصناعي والبحث عن المعادن في عام ١٩٥٤ بنسبة ٦٥ ٪ عن انتاج عام ١٩٥٣ ، وقد كان النشاط في انتاج البضائع الصناعية وتوليد القوى الكهربائية اكثر من غيره من اوجه الصناعة . وقد استمرت زيادة الانتاج في عام ١٩٥٤ - ١٩٥٥ بالرغم من بعض الصعوبات التي نجمت عن قلة الرصيد من العملات الاجنبية .

## تسريع النقل

وتناول التقرير وسائل النقل فلاحظ ان مصر وتركيا هما فقط اللتان غلظ كل منهما اسطولا تجارياً يتد به وقد ازدادت حركة الملاحاة عبر قناة السويس في عامي ١٩٥٤ / ١٩٥٥ . وازداد عدد السفن التي عبرت القناة في عام ١٩٥٤ بنسبة ٨ ٪ عن عددها في عام ١٩٥٣ ، بينما ازدادت المحولة الصافية للسفن التي عبرت القناة بنسبة ١٠٣ ٪ .

وازدادت حركة الطيران المدني التي يقوم اغلبها على حركة نقل الركاب في كل دولة من دول الشرق الاوسط فيما عدا تركيا التي قلت حركة الطيران المدني فيها في عام ١٩٥٤ نتيجة لتخفيض عدد الرحلات الجوية لكل طائرة

## انتاج النفط

ولقد ارتفع انتاج النفط الخام في الشرق الاوسط بنسبة ١٢٨ ٪ في عام ١٩٥٤ بنسبة ١٧٦ ٪ في عام ١٩٥٥ ( في مقابل زيادة الانتاج العالمي بنسبة ٢٨ ٪ في عام ١٩٥٤ بنسبة ١٠١ ٪ في عام ١٩٥٥ ) وكان اكبر توسع في انتاج النفط بين دول منطقة الشرق الاوسط في ايران بالرغم من ان انتاج ايران من النفط لم يتمد نسبة ١٠ ٪ من انتاج المنطقة كلها في عام ١٩٥٥ مقارنة بما كان عليه الانتاج في عام ١٩٥٠ فلقد كانت نسبتته حينذاك هي ٣٦٤ ٪ من انتاج المنطقة كلها .

وقد بلغ انتاج النفط الخام في عام ١٩٥٥ كمية تبلغ ٣٣٨ مليون طن في العراق ، و ٤٧ مليون طن في المملكة العربية السعودية و ٥٥ مليون طن في الكويت و ١٦٢١ مليون طن في منطقة الشرق الاوسط كلها ، و ٧٨٨٥ مليون طن في العالم اجمع .

وفي عام ١٩٥٥ انتجت معامل التكرير في منطقة الشرق الاوسط نسبة ٥٧ ٪ من انتاج العالم من النفط المكرر في مقابل ٤٨ ٪ في عام ١٩٥٤ و ٨١ ٪ في عام ١٩٥٠ . وقد زاد انتاج المنطقة من منتجات النفط الرئيسية المكررة الى حوالي ٤٠ مليون طن مترياً ، اي ان الانتاج زاد بنسبة الثلث عن انتاج عام ١٩٥٤ . وقد عاد انتاج المنطقة من النفط المكرر الى مستواه الذي كان قد بلغه في عام ١٩٥٠ ، بعد الانخفاض الكبير الذي طرأ عليه في عامي ١٩٥١ و ١٩٥٢ الناجم عن توقف معامل التكرير في عبادان . ولكن

ففي مصر ارتفعت قيمة الصادرات ارتفاعاً ضئيلاً جداً في عام ١٩٥٤م انخفضت في النصف الأول من عام ١٩٥٥. وفي تركيا انخفضت الصادرات في عام ١٩٥٤ ثم زادت انخفاضاً في عام ١٩٥٥. وقد تأثرت بشدة قيمة الصادرات في مصر وفي بعض الدول الأخرى في المنطقة بالتغير الذي حدث في كميات القطن المصدرة، والتي انخفضت في عام ١٩٥٤، واستمر هذا الانخفاض أيضاً خلال النصف الأول من عام ١٩٥٥. بينما تأثرت قيمة الصادرات في تركيا بالانخفاض الذي أصاب صادراتها من القمح.

أما واردات منطقة الشرق الأوسط فقد استمرت خلال عامي ١٩٥٤ و ١٩٥٥ تحت تأثير التغيرات الطويلة الأجل التي تحدث في كثير من بلاد المنطقة. ومن بين هذه التغيرات نشاط الحركة التصنيعية والزيادة التدريجية في وسائل الإنتاج في الزراعة وازدياد الطلب على البضائع نتيجة لنمو عدد السكان، وكذلك زيادة الدخل القومي في بعض البلاد. وبالإضافة إلى ذلك فقد تأثرت واردات الشرق الأوسط أيضاً بواسطة القيود التي فرضتها الحكومات على الاستيراد. وقد تأثرت الواردات أيضاً بالموامل القصيرة الأجل مثل كمية الإنتاج الزراعي في مدة معينة.

### ازدياد التجارة مع أوروبا الشرقية

واكثر التغيرات جدارة بالذخيرة والذكر بخصوص التجارة الخارجية لمنطقة الشرق الأوسط هو ازدياد التعامل التجاري مع مجموعة دول تتكون من الصين الشعبية والاتحاد السوفيتي وبلاد أوروبا الشرقية، ابتداء من عام ١٩٥٣ حتى الوقت الحاضر. ففي السبعة الأشهر الأولى من عام ١٩٥٥ كانت نسبة صادرات تركيا إلى دول أوروبا الشرقية أكثر من ٢٦.٧٪ في مقابل ٧.٢٪ في عام ١٩٥٣ و ١٦.٥٪ في عام ١٩٥٤.

وقد اشترت دول أوروبا الشرقية والصين الشعبية في الأشهر التسعة الأولى من عام ١٩٥٥، نسبة تبلغ ٢٤.٩٪ من جملة صادرات مصر في مقابل ١٢.٢٪ في عام ١٩٥٣ و ١٤.٢٪ في عام ١٩٥٤.

أما الاتجاهات الأخرى للحركة التجارية في منطقة الشرق الأوسط فكانت ازدياد حركة التجارة الداخلية بين دول المنطقة، وتدهور التجارة مع أوروبا الغربية (باستثناء ألمانيا الغربية) في عام ١٩٥٤ ومع كندا والولايات المتحدة.

### المشروعات الانشائية

ويذكر تقرير الأمم المتحدة بخصوص المشروعات الانشائية، أنه بالرغم من أن هناك كثيراً من الاختلافات في برامج المشروعات الانشائية لدول المنطقة، إلا أنها تشترك في عناصر خاصة. ولتقسم الكبير في كل المشروعات الانشائية في الشرق الأوسط هما الزراعة، ويدخل فيها الري، ووسائل المواصلات. وتغطي مصر والعراق ولبنان وسوريا أهمية الكبرى للزراعة والري وتحسين استغلال مصادر المياه، وهذا هو المنظر من بلاد تعاني مشاكل مماثلة لدول منطقة الشرق الأوسط وهذه المشاكل هي: تزايد السكان بسرعة كبيرة، وطقس قاري متقلب، وتغير حاد في كمية المياه الواردة كل عام.

نسبة النفط المكرر إلى الإنتاج الكلي للنفط في المنطقة كانت ٢٦٪ فقط في عام ١٩٥٥ في مقابل ٤٨٪ في عام ١٩٥٠. وقد جاءت الزيادة الرئيسية في إنتاج النفط المكرر، من معامل التكرير في عبادان وعدن.

### صادرات وعوائد النفط

وخلال عامي ١٩٥٤ و ١٩٥٥ حدث بعض التقدم في منطقة الشرق الأوسط نحو استقلال وحفظ الغاز الطبيعي والغاز المكرر الذي ينتج كميات كبيرة أثناء عمليات إنتاج وتكرير النفط والذي كان كله تقريباً يبيع هباء منثوراً.

ولقد زادت القيمة الكلية لصادرات دول الشرق الأوسط من النفط الخام المكرر إلى حوالي ٣.٥ بليون دولار في عام ١٩٥٥ أي أنها زادت بنسبة ٢٠٪ عن عام ١٩٥٤ بنسبة ٤٠٪ عن عام ١٩٥٣. وقد زادت عوائد النفط المباشرة وغير المباشرة لجميع دول الشرق الأوسط من عام ١٩٥١ إلى ١٩٥٥ وبلغت ٣.٥ بليون دولار. وقد قدرت هذه العوائد في العام الماضي بأكثر من بليون من الدولارات منها ٨٨٠ مليون دولار في صورة عوائد مباشرة دفعت للحكومات والباقي يتكون من مرتبات الموظفين وتمن شراء البضائع والخدمات المحلية.

وقد أدى النشاط في عمليات الاستكشاف والحفر في منطقة الشرق الأوسط كلها خلال عامي ١٩٥٤ و ١٩٥٥، إلى اكتشاف مخدرات جديدة للنفط في الكويت والمملكة السعودية والعراق ومصر. وقد نشر في يناير الماضي تقريراً تقديراً لمخدرات النفط في الشرق الأوسط وقد قدرت بـ ٢٣٠ بليون برميل أي ما يساوي ٣١ بليون طن، ويقول تقرير آخر إن كمية المخدرات لا تتعدى ١٢٦ بليون برميل.

والشركات الأمريكية حاصلة على امتياز استخراج ٦٤٪ من هذه المخدرات بينما لا تزيد نسبة المخدرات التي يحق للشركات البريطانية والمولندية استخراجها من ٣١٪. وتملك الشركات الفرنسية امتياز استخراج أغلب النسبة الباقية وهي ٥٪.

### التجارة الخارجية

وتعرض تقرير الأمم المتحدة لموضوع التجارة الخارجية فقال إن قيمة جميع صادرات منطقة الشرق الأوسط بما فيها صادرات النفط قد ازدادت بنسبة ١٧٪ في عام ١٩٥٤ بنسبة ١٢٪ في الأشهر الستة الأولى من عام ١٩٥٥ بينما لم تزد صادرات العالم اجمع في عام ١٩٥٤ بنسبة ٣.٥٪ وفي عام ١٩٥٥ بنسبة ٥.٨٪ وإذا استثنينا صادرات النفط نجد أن صادرات الشرق الأوسط لم تحدث فيها إلا تغيير بسيط عامي ١٩٥٤ و ١٩٥٥ ولقد حصل بعض تسليط في شروط التجارة الإقليمية التي ما زالت دون المستوى الذي كانت عليه في عام ١٩٥١ عقب الحرب العالمية الثانية مباشرة.

والدولتان اللتان يوجدان مدى اتساع حركة التجارة الإقليمية في منطقة الشرق الأوسط هما مصر وتركيا وذلك بالنسبة لاتساع نطاق تجارتها الخارجية أكثر من غيرها من دول المنطقة.



## إدارة المعارف

مناقشة إنشاء مدرسة الروضة الجديدة بالسالمية

دائرة المعارف لحكومة الكويت تدعو المقاولين الى مناقشة إنشاء مدرسة الروضة الجديدة بالسالمية . وعلى كل من يرغب من حضراتهم الاشتراك في هذه المناقشة ان يتصل بالدائرة في اوقات العمل الرسمية للحصول على نسخة من دفتر الشروط والمواصفات . علماً بان آخر ميعاد للحصول على الدفتر المذكور هو الساعة (١٢) ظهر يوم الثلاثاء الموافق ٢ أكتوبر ١٩٥٦ وآخر موعد لقبول العطاءات هو الساعة (١٢) ظهر يوم السبت ٣ نوفمبر ١٩٥٦ .

وبياع دفتر الشروط والمواصفات نظير مبلغ ٥٠٠ روبية (خمسمائة روبية) تسدد لخزينة الدائرة ولا ترد لأي سبب .

رئيس المعارف

## إدارة المعارف

مناقشة إنشاء مدرسة الروضة الجديدة بمنطقة (و)

دائرة المعارف لحكومة الكويت تدعو المقاولين الى مناقشة إنشاء مدرسة الروضة الجديدة بمنطقة (و) وعلى كل من يرغب من حضراتهم الاشتراك في هذه المناقشة ان يتصل بالدائرة في اوقات العمل الرسمية للحصول على نسخة من دفتر الشروط والمواصفات . علماً بان آخر ميعاد للحصول على الدفتر المذكور هو الساعة (١٢) ظهر يوم الثلاثاء الموافق ٢ أكتوبر ١٩٥٦ وآخر موعد لقبول العطاءات هو الساعة (١٢) ظهر يوم السبت ٣ نوفمبر ١٩٥٦ .

وبياع دفتر الشروط والمواصفات نظير مبلغ ٥٠٠ روبية (خمسمائة روبية) تسدد لخزينة الدائرة ولا ترد لأي سبب .

رئيس المعارف

اما في ايران وتركيا فالجزء الاكبر من المصروفات، تستهلكه مشروعات المواصلات، اذ ان انشاع رقعة هذين البلدين ونضاريس اراضيها، جملا من قلة وسائل المواصلات عقبة في سبيل التقدم والانشاء .

ومن جهة اخرى تختلف هذه المشروعات كثيراً من حيث مصادر تمويلها . ففي حالة ايران والعراق لا توجد مشاكل بشأن الحصول على العملات الاجنبية ، هذا على فرض استمرار تدفق النفط على صورته الحالية او اكثر ولكن الصعوبة تكمن في الحصول على الخدمات المحلية وايجاد العدد الكافي من الخبراء والاشخاص المدربين . وربما تستطيع سوريا كذلك ان تمول اغلب مشروعات التقدم من عوائد مرور النفط في اراضيها وكذلك ستسلم لبنان بمض الارصدة الاجنبية عن طريق هذا المصدر ايضا . اما في حالة الدول التي لا تجني عوائد من النفط، فان وضعها المالي الداخلي والخارجي بصفة عامة، اكثر دقة . ويعتمد تنفيذ المشروعات التقدمية والانشائية في هذه البلاد على امكان عقد القروض او الحصول على منح من الخارج .

### مشروع السد العالي

ويعلق تقرير الأمم المتحدة على مشروع السد العالي على نهر النيل في مصر - وهو الآن في دور الاعداد - فيقول ان هذا المشروع سيطغى على كل المشروعات المصرية الأخرى . وسيستغرق انعام هذا المشروع عشر سنوات .

ويعضي التقرير قائلا ان هذا المشروع ضخم جدا سواء في الاموال الاستثمارية التي سبتطلبها تنفيذه ، او في التأثير الراجع على الناحية الصناعية والدخل القومي في مصر . وبما لا شك فيه ان تأثيره سيمتد الى كل ناحية من نواحي الاقتصاد الوطني ،

ولقد تبنت ايران والعراق وسوريا ، كذلك مشروعات استثمارية طويلة الأجل ، يمتد تأثيرها الى عدد من النواحي الاقتصادية ومدتها محدودة . اما لبنان وتركيا ففي كل منهما مشروعات مختلفة على مدد مختلفة ويمتد تأثيرها الى نواحي اقتصادية مختلفة .

احصائيات عامة لشهر اغسطس ١٩٥٦

٣ - مع بعض الامراض الصدرية

عدد المرضى الذين دخلوا المستشفى	٦٥٤	رجلا وامرأة	٧٥	طفلا
« « « خرجوا من «	٤٦٧	« « «	٧٢	«
« « « الوفيات	٢١	« « «	١٥	«

معدل عدد الأسيرة المشغولة يومياً ٢٧٦ سريراً للرجل وأسيرة ٦٨ سريراً للأطفال

عدد الأطفال الموجودين في الميّم ٢٢ طفلا

« المراجعين في العبادة الخارجية. ٧٩٠٠ رجلا وامرأة ٥١٣٨ »

• • • عيادة العيون ٦٦٣٢ نسمة .

قسم الأسنان ٣٥٤٦

• الأطقم التي عملت خلال الشهر ٢٣٨ طبقاً •

• المواليد خلال شهر ١٣١ مولوداً.

العمليات الجراحية الكبيرة ٥٣ عملية .

الصغيرة ٤٧

١١٨٤ • المراجعين في عبادة الأمراض الجلدية من الذكور

الأنات ٣٢٠

## ٥ - المستوصفات الاصلية

عدد الاشخاص المعطاة لهم صلاحية طبية للعمل في دائرة الصحة ٢٣٢

٢٥٥ الکرباء

٦٣ - - - - - البناء

البلدية - - - - -  
المدينة - - - - -

الاملاك الحرة ٣٥

المطبوعات والنشر: - - - - -

١٠ - الجمارك

المعارف - - - - -

المالية - - - - -

— — — — — المظافة لهم صلاحية طبية لقيادة السيارات

المعالجين التابعين لشركة زيت الكويت

المرضى المراجعين من الذكور  
النساء

1997

اجممع العام

عدد المرضى الذين دخلوا ملحق المستشفى ٢٣٩ مريضاً

« خرجوا من ملحق » ٢٥٠ «

٧ ، الوقت

مجلد عدد الأنسنة المشغولة يومياً ١٢٨ سريو

عدد العمليات الحارة الكبيرة ١٩ عملية

الصفحة ٢٣

Y:

١٠٠

المراجعين في عيادة الأسنان

٨٨٠ العيادة الخارجية

١٣ - مستوصف الشرج	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٤٨٥٨ مريضاً
	الاناث	٤٧٠٩ مريضة
١٤ - مستوصف كراج المستشفى العامة	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٢٤١٥ مريضاً
١٥ - مستوصف الصباح	عدد المرضى المراجعين من الاناث	٢٣٨٩ مريضة
٦ - مراكز الاسعاف في القرى		
٢ - مركز الفعجيل	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٣٣٨ مريضاً
	الاناث	٢٧١ مريضة
٣ - مركز الشعبية	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٧٥٨ مريضاً
	الاناث	٦٥٣ مريضة
٤ - مركز ابى ملبغ	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٤٢٢ مريضاً
	الاناث	٢٨٣ مريضة
٥ - مركز الفطاسي	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٢٧٦ مريضاً
	الاناث	٩٨ مريضة
الامراض السارية المبلغ عنها من اطباء المستوصفات		

اسم الطبيب	ذكر	انثى	المجموع
الدكتور أكرم الدجاني	٣	—	٣
« يوسف كيلاي	٦	٧	١٣
« عبد الله صلاح	١	—	١
« فؤاد قرداحي	١	١	٢
« وليد أبو العافية	١	—	١
« رشدي الزعبي	١٧	—	١٧
« حسن زاهد	٥	—	٥
المجموع العام	٢٤	٨	٣٢

٢ - المستوصف القلي	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٤٨٥٨ مريضاً
	الاناث	٤٧٠٩ مريضة
٣ - مستوصف الشامية	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٤٦٥٤ مريضاً
	الاناث	٣٣٧٦ مريضة
٤ - مستوصف الصالحية	عدد المرضى المراجعين من الذكور	١٦٩٠ مريضاً
	الاناث	٢٩٠٩ مريضة
٥ - مستوصف مولي	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٢٣٣٨ مريضاً
	الاناث	٠٨٨ مريضة
٦ - مستوصف السالمة	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٨٣٧ مريضاً
	الاناث	٨٥٣ مريضة
٧ - مستوصف البروية	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٣٠٢٦ مريضاً
	الاناث	٢٧٢١ مريضة
٨ - مستوصف الفروانية	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٦٠٨ مريضاً
	الاناث	١٢٢٣ مريضة
٩ - مستوصف فيلكة	عدد المرضى المراجعين من الذكور	١١٩٧ مريضاً
	الاناث	٨٦٤ مريضة
١٠ - مركز الجهراء	عدد المرضى المراجعين من الذكور	١٠٨٦ مريضاً
	الاناث	٤٤٦ مريضة
١١ - مستوصف الشرطة العامة	عدد المرضى المراجعين من الذكور	٥٧٥ مريضاً
١٢ - مستوصف الجيوان	عدد المرضى المراجعين من الذكور	١٢٢٢ مريضاً



## إدارة الأشغال العامة

### إعلان مناقصة

ردم التراب الناعم قسائم خاصة في المناطق و م، ب، ج (القسم العاشر)

ترغب هذه الإدارة في ردم التراب الناعم قسائم خاصة في المناطق و م، ب، ج (القسم العاشر) وذلك عن طريق المناقصة بالظرف المختوم. بإمكان المتقدمين المواق عليهم الحصول على وثائق المناقصة من مكتب رئيس مساحي الكميات في أي وقت خلال ساعات الدوام وذلك لقاء رسم قدره ٢٥ / - روية (خمس وعشرون روية) تدفع الى قسم المحاسبة في هذه الإدارة، وهذا الرسم غير قابل للرد الى المتقدمين. تبلغ قيمة التأمين المائدة لهذا المطاء - / ١٥٥٠٠ روية (الف وخمسة مائة روية).

تقدم المطاءات قبل الساعة التاسعة والنصف من صباح يوم السبت الموافق ٢٢ سبتمبر ١٩٥٦ في مكتب مفتش عام ادارة الاشغال العامة.

رئيس الاشغال العامة

## المحاكمة العليا

### إعلان

عن نملك بوضع اليد المدة الطويلة

بدعي ورمة عبد الله العيسى تملكهم للدكان الكائن في سوق الصبارة بالكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء في بيان مأمور البلدية (محمود بن ملا محمد).

الحلقة القبلي الطريق العام الفاصل بينه وبين ملك الشيخ احمد الجابر الصباح وطوله ثلاثة امتار والحد الشمالي ملك الشيخ صباح السالم والجدار لزيق وطوله ستة امتار. والحد الشرقي ملك علي المتقي والجدار اعلى وطوله ثلاثة امتار. والحد الجنوبي ملك الشيخ يوسف الفتاسي والجدار لزيق وطوله ستة امتار وثلاثون سنتيمترا وذلك عن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة (سلف من سلف) أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة دائمة. الحالة مستمرة بدون نزاع من احد.

من اذعن من على ادهامهم ملكيتهم للدكان فليقدم الى المحاكم (كاتب العدل) ببيان اذعنهم وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا اصبح للمدعين الحق في طلب تسجيله باصهم.

نائب رئيس المحاكم

## إدارة الميناء

التقرير الشهري لناظر التفريغ لشهر اغسطس ١٩٥٦

عدد البواخر التي وصلت الى ميناء الكويت خلال الشهر:

الجنسية	العدد	الحمولات المسجلة
بريطانية	١٩	٦٦٤٧٥
هولندية	٦	٢٩٤٤٣
المانية	٢	٨٨٥١
يونانية	٢	٨٧٤٠
نرويجية	٢	٧١٧٥
دنماركية	٢	٥٥٥٠
ليبيرية	١	٤٢٥٩
سويدية	١	٣٩٨٠
بانية	١	٣٨٦٢
	٣٦	١٣٨٣٣٥

الحمولات الواردة ٢٥٩١٤ طن (موسوفة في الكشف الاحصائي المراق)

الحمولات المتبقية في البواخر في بداية اغسطس ٩٣٤٢ طنا

الحمولات المفرغة خلال شهر اغسطس ٣٢٨٦٢ طنا

الحمولات المتبقية في البواخر في بداية سبتمبر ٢٣٩٤ طنا

الحمولات المفرغة في المرفأ الخارجي ٢٤٠٣٧ طنا

الحمولات المفرغة على رصيف الشويخ ٨٨٢٥ طنا

عدد البواخر التي رست بجانب رصيف الشويخ ٤ بواخر

المعدل اليومي للتفريغ ١٠٦٠ طنا

عدد الايام التي توقف فيها العمل بسبب العطل الرسمية وازدحام الطاس ٤ ايام

المعدل اليومي للتفريغ بعد خصم ايام التوقف عن العمل ١٢١٧ طنا

أعلى نسبة للتفريغ اليومي في المرفأ الخارجي ١٧٢١ طنا

أعلى نسبة للتفريغ اليومي على رصيف الشويخ ٧٣٠ طنا

أطول مدة تأخر فيها ابتداء التفريغ من البواخر ٢/١ ايام

#### ملاحظات

سجل هذا الشهر عبوطا ملحوظا في شحنات الاغذات الواردة فغالب

ذلك ارتفاع في الوارد من البضائع التجارية فبلغ ما أفرغ خلاله ٣٢٨٦٢ طنا.

ومن المعلومات المتوفرة لدى الميناء أنه لا ينتظر حدوث أي تأخر

في تفريغ البواخر خلال الشهر المقبل حيث ان الشحنات التي سترد أقل مما

هي عليه الآن.

## كشف اعصائي للبضائع الواردة

خلال شهر أغسطس «آب» ١٩٥٦

(بالاتنات)

المصدر	بضائع مختلفة	اسمنت	سكر	طحين	قطري	قهوة	شاي	حديد	خشب	مواد غذائية مطبوخة	دهن	أرز	سيارات	المجموع بالاتنات
بريطانيا	٣١٤٨		٥١٤٣					٧٥		١١٥	٥		٧٤ ٦٤	٨٥٦١٠
السويد	١١٠								١٥٨	٣				٢٧١
المانيا	١١٩٤	٣٠	٢١٣	٢٠٣			١٤		٦	٨٢	١	٤٥	٣٧	١٧٨٠
هولندا	٢٧٧			١٩٢			١٠		٣	٣٤٤	٣٨٧			١٢١٣
بلجيكا	٤٦٧	١٧٥٠	٢٤٣					١٤٦٤		١		١٦	١٣	٣٩٣٨
فرنسا	٦٨		٢٥٣	٣٥٠			١٦		٩	٦		٢٣	٢٢	٧٢٤
أميركا	٨٣٦			٩٦٦						١٨٩		٨٧٧	١٦٤٤	٣٦٣٥
هونغ كونغ	٦٦													٦٦
اليابان	٥٧١	٢٠٠							٢٣	٤				٧٩٨
سيام									٨٧	٢٥٧		٢٩٩		٦٤٨
الدانمرك										٧				٧
مصر	١١													١١
الهند	٦٦٥				٦	٢	٩٢	٧٥		٢٤	١٥	٣	٢٣	٩٢٢
لبنان	٤٢٥							٢٨٥		٢٧				٧٤٠
الملايو	١١٨				٢	٢١	٤		١	٥٥				٢٠١
أستراليا	٨٧			١٢٩٧						١٧				١٤٠١
النرويج	٢٧													٢٧
إيطاليا	٩٢١													٩٢١
سيلان							١							١
أفريقيا الشرقية	٥٠													٥٠
المجموع	٩٠٤١	١٩٨٠	٥٨٥٢	٣٠٠٨	١٣	٢٣	٩٧	١٨٦٤	٣٦٢	١١٥١	٤٠٨	٢٩٩	١٠٣٢	٢٥٩١٤

طبعت في مطبعة الكويت

## ادارة البلدية

## اعلان

بأمر سيدي صاحب السمو امير البلاد المعظم تعلن دائرة البلدية الى جميع اصحاب البيوت الذين سبق واشعروا بتثمين بيوتهم الواقعة ضمن الشارع الهلالي ، انه يجب عليهم الحضور الى الدائرة مصطحبين معهم الوثائق الخاصة باملاكهم تمهيدا لتفريغها باسم الحكومة على أن يكون ذلك باسرع وقت ممكن حيث اصبح من المقرر للبشارة بهدم الشارع المذكور في القريب العاجل .

مدير البلدية

## ادارة المالية

## اعلان

الحاقا بالاعلان المنشور في الجريدة الرسمية (السكوت اليوم) بالعدد ٧٥ الصادر بتاريخ ٥٦/١/٢٠٠٠ بصدد اوراق عملة حكومة الهند وبنك الهند الاحتياطي تعلن اداره مالية حكومة الكويت للجمهور ما يلي :-  
١ - اعتبارا من ٢٨ أكتوبر ١٩٥٦ تصبح جميع اوراق العملة (الانواط) ( باستثناء اوراق العملة التي تحمل شعار عامود اسوكا في الرسم الملون وفي الصورة المائية ) عملة غير قابلة للتداول في البلد .  
٢ - تبقى - حتى التاريخ المشار اليه في الفقرة الأولى - اوراق العملة التي تحمل (راس الملك جورج) عملة قابلة للتداول لا يحق رفضها في تسوية دين او اية معاملة اخرى شرط ان لا تكون باطلة لسبب اخر .  
٣ - بعد ان تصبح اوراق العملة ( ذات رأس الملك جورج ) غير قابلة للتداول بين الافراد حسب ما جاء في الفقرة الأولى بظل حق حاملها قائما في استبدالها بقيمتها الكاملة في بنك الكويت الوطني وفرع البنك البريطاني في الشرق الاوسط في الكويت شرط ان لا تكون باطلة لسبب ما ، وذلك حتى اشعار آخر .

مدير المالية

## دائرة البرق والتلفون

## اعلان

سبق أن نشرت هذه الدائرة اعلانات متكررة الى حضرات اصحاب التلفونات ليوقعوا عقود التلفونات المدة باسم الدائرة . وقد لوحظ أن كثيرا منهم لم يوقعوا العقود الخاصة بهم حتى الان ، لذلك يرجى منهم ان يبادروا الى الحضور الى الدائرة أو ايفاد مندوبين عنهم لتوقيع عقود التلفونات . وسوف تضطر الدائرة الى سحب الاجهزة ممن يتخلفون عن توقيع هذه العقود .

مدير عام دائرة البرق والتلفون

## اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة قسم (قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم كتب التثمين الخاصة باملاكهم :

الاسم	المحلة
حاجي ابراهيم حاجي	حولي
عبد الله ابراهيم القطان	شارع دسمان
عطيه حماده	شارع الهلالي
عبد الله الجوعان	الوطية
سعود الرشيد	قرب مسجد الحمد
عباس علي	شارع الهلالي
خليل ابراهيم السعيد	شارع الصباح
عيسى بن نجى	، ،

## اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة قسم (قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملاتهم مع البلدية .  
عباس حسين الهندي ، حسن بن دهمش ، محمد المحجاب  
سعود بن جوبان ، عبد الله ابراهيم الجوعان ، سعود الفهد الزبد  
مطابق بن عواده ، عبد الله وجاسم العماني ، احمد يوسف عبد الله  
الشعبي ، محمد عبد الله القطان ، خليل عبد الله بوراشد



## محطة التجارب

قسم الأرصاد الجوية

معلومات جوية للاسبوع المبتدئ بـ ١٣ سبتمبر (ايلول) ١٩٥٦

التاريخ	أعلى درجة حرارة (ف)	أدنى درجة حرارة (ف)	أعلى درجة رطوبة نسبية	أدنى درجة رطوبة نسبية	درجة حرارة الشمس القصوى	سقوط الشمس (بالساعات)	سرعة الرياح واتجاهها ميل في الساعة	معدل حرارة ماء البحر خلال ٢٤ ساعة
سبتمبر ١٣	١٠٣٤٣	٧٢٤٦	٥١ بالمائة	٩ بالمائة	١٢٨٤٠	١١٤١٢	غربي ٣/	٨٦٤٥
١٤	١٠٤٤٩	٧٠٤٠	٤٤٠	٢	١٣٣٤٣	١١٤١٢	غربي ٣/	٨٥٤٦
١٥	١٠٥٤٢	٦٩٤٩	٤٥٨	٦	١٢٩٤٩	١١٤١٢	غربي ٧/	٨٥٤٨
١٦	١٠٨٤٢	٧٢٤٩	٤٤٦	٦	١٢٦٤٧	١٠٤٤٨	غربي ١٢/٤	٨٥٤٥
١٧	١٠٥٤٢	٧٩٤٠	٤٣٨	١٠	١٢٢٤٠	١٠٤٢٤	شمسي ١٥/	٨٦٤٩
١٨	١٠١٤٦	٧٨٤٠	٤٣٢	١٦	١٢٥٤٣	١١٤٠٠	شمسي ١٠/	٨٥٤٥
١٩	١٠٦٤٠	٧٣٤٢	٤٢٥	٧	١٢٩٤١	١١٤٠٠	شمسي ١٢/	٨٤٤٥

## الخلاصة :

متوسط أعلى درجة حرارة	١٠٤٤٩ (ف)	متوسط أعلى درجة حرارة	١٠٨٤٢ (ف)
متوسط أدنى درجة حرارة	٧٣٤٧ (ف)	متوسط أدنى درجة حرارة	٦٩٤٩ (ف)
متوسط أعلى درجة رطوبة	٤٤ ٪	متوسط أعلى درجة رطوبة	١٣٣٤٣
متوسط أدنى درجة رطوبة	٨ ٪	متوسط أدنى درجة حرارة ماء البحر خلال الأسبوع	٨٥٤٦
متوسط سقوط الشمس (بالساعات)	١٠٠٥٨		

## أول مرة الحيتان

بواخر في الميناء	بواخر عادت الميناء في الأسبوع الماضي
لا يوجد	بفجو مارو - آرستروم - أورديا - دواركا - داريسا

اسم الباخرة	حالتها	تاريخ وصولها	الجهة التي أبحرت منها	اسم الوكيل
كونكورديا	٢٤٣	منتظرة	أمريكا	صالح جلال
موصل	?	٩/٢٢	أوروبا	كري مكنزي
سقيف كارديف	٩٨٤	٩/٢٢	?	?
نماي	٥٥٥	٩/٢٣	الشرق الأقصى	صالح جلال
سيريس	١٠٠٠	٩/٢٤	أوروبا	عبد البحر
سيردنا	?	٩/٢٤	الهند	كري مكنزي
تريبولاس	١٨٠٠	٩/٢٥	أوروبا	عبد الرحمن البحر
داريسا	—	٩/٢٥	العراق	كري مكنزي
ونوجيري	٦٠٨	٩/٢٥	أمريكا	عبد الرحمن البحر
جولستان	١٠٧٧	٩/٢٥	أوروبا	كري مكنزي

## مجلس الانشاء

يرجى من السادة المدرجة اسماؤهم أدناه الحضور الى أمانة مجلس الانشاء في مبنى مجلس الشورى خلال أوقات الدوام الرسمية ، لاستلام رسائل لهم تتعلق بمعاملاتهم مع مجلس الانشاء .

الاسم	الاسم	الاسم
موضي وهيا الصانع	محمد عيسى عصفور	سنان محمد السنان
عبد العزيز بن رجا	محمد الفجري	احمد محمد الزيد
عبد النبي محمد موسى	عبد العزيز و ناصر العمر الشلفان	علي بن عبد الله المنيوه
سالم بن جفان	محمد ابراهيم الصالح	احمد ومحمود المساعد
علي رضا بو مرهم	علي بن عبد الله البيحي	يوسف عباس بو مرهم
درباس العمر	سعد سمود الورداني	عبد الله زيد
عبد الهادي عبد النبي	حسن محمد فضاله	محمد مبارك بورسلي
علي تقي	حمد سمود المجد	محمد شيبه
محمد خليفة علي صفر	خديجه جعفر خزعل	موسى بن احمد محمد الصالح
صقر وعلي غانم الشاهين	عبد بن دعيان	جاسم محمود مقهوي
يوسف الصقر بن علي	يوسف الاحمد الحميس	يوسف محمد منو
مريم اشعيل المطيري	فاطمه الاحمد الحميس	مريم سمود سليمان
محمد عبد العزيز الحمد	محمود اسد الله	محمد و ناصر الشحاذ
محمد حبيب البيحيوح	محمد راشد الحديبي	محمد صالح السياح
لولوه هاشم	محمد غلوم تنديل	فصل الصالح المطوع واخوانه
فهد عبد اللطيف الخليفه	فاطمه العيد الله اعلي	علي محمد ابراهيم
عبد الله و ابراهيم الفارس	علي حسين محمدي	عبد الله معتوق
عبد الله سيف الفودوي	ورثة عبد الله المنصور المبلي	عبد الهادي الشلاحي
عبد الله العثمان الخرافي	عبد الوهاب جاسم الغنيم	عبد الله و حمد ابنا محمد الحوطي
عبد القادر عبد العزيز الرشيد	عبد اللطيف عبد اللطيف الدعي	عبد المحسن الخيزم
عبد المحسن و عبد العزيز لفهد الحميس	عبد المحسن الناصر	عبد العزيز الاحمد الابراهيم
صالح محمد الجاسم	عبد العزيز حججي علي	شركة المقاولات الحره
سلطان بن عيسى	راشد الحمد الملا	سعد مساعد الحمد
راشد محمد الشبلي	دلال العمر العصفور	محمد و صالح عبد الوهاب
خالد و سالم و فاضل و رة عبد الرحمن	حمد رجب العبد الهادي	خلف سيف الختلان
احمد الصانع	حسين بن حججي علي	حسين صالح الحداد
حسن وعلي عبد محمد علي القطان	ابراهيم عبد الله الشارخ	سنان محمد حسن زمان
احمد عبد الخالق البنا	علي منصور الشطي	احمد بن محمد علي القطان
		احمد عبد الله النجار